

# FRISBEE® miki3 - SCHEDA TECNICA



	COMPONENTI	DESCRIZIONE
	TELAIO	Alluminio 7005 saldato TIG, ruote 26"
	COLORE	Bianco perla e Alluminio spazzolato lucido
	MISURE	Unisex
	FORCELLA	Acciaio 26"-Ø1", con freno V-brake invertito e supporto per lucchetto
	SERIE STERZO	Semi-integrata con cuscinetti a sfere in acciaio registrabili Ø1"-1/8
	ATTACCO MANUBRIO	Alluminio registrabile in altezza ed inclinazione, avanzamento 110 mm, sabbato nero, Zoom
	PIEGA MANUBRIO	Alluminio largh. 595 mm, sabbato nero, Zoom, con manopole in gomma ergonomiche
	MOZZO ANTERIORE	Motore brushless 250W 36 Volt 26", 25 Km/h, con riduttore epicicloidale e ruota libera interni, connettore per scollegamento rapido cavo motore per agevole manutenzione, ultra leggero di soli 2,1 Kg (circa -2 Kg rispetto a un motore tradizionale)
	MOZZO POSTERIORE	Mozzo posteriore con cambio interno Sturmey-Archer RX-RD3 a 3 rapporti: 1) 0.75, 2) 1.000, 3) 1.33 (passo 33%), freno a tamburo Ø70 mm, silver
	CERCHI	26"x1.5, 36 fori, alluminio con profilo aerodinamico, silver, HJC P-18
	RAGGI	Acciaio inox 12G per ruota anteriore e 13G per ruota posteriore, progressivi
	COPERTURE	26"x1.75 antifuoritura Kenda, camera d'aria con valvola Auto
	PEDALI	Duralluminio con antiscivolo, nero-silver
	COMANDO CAMBIO	Sturmey-Archer Revoshift a 3 velocità, sul lato destro del manubrio
	GUARNITURA	Pedivelle in duralluminio L=170 mm, corona acciaio 44 denti, carter catena in plastica nero
	MOVIMENTO CENTRALE	A cartuccia Cr-Mo L=127.5 mm, con cuscinetti sigillati
	CAMBIO	Cambio interno Sturmey-Archer RX-RD3 a 3 velocità
	RUOTA LIBERA	17 denti, catena dacromet antiruggine
	FRENI	Anteriore V-brake in duralluminio lungh. 110 mm; posteriore a tamburo Ø70 mm, interno al mozzo
	LEVE FRENO	Leve in duralluminio trattato, con switch freno, registri guaine
	CANOTTO SELLA	Alluminio, regolabile in altezza Ø28.6 mm con sgancio rapido, lungh. 300 mm, nero
	SELLA	Confort anatomica, con imbottitura automodellante, nera
	MODULATORE DI POTENZA	Progressivo a manopola, con funzione di modulatore di velocità tra 0 e 25 Km/h
	DISPLAY	Display su manubrio (lato sinistro) per accensione/spegnimento, gestione dei 3 livelli di assistenza (H, M, L), indicatore a 4 led per verifica dinamica del livello di carica della batteria
	BOX BATTERIA	Batteria ai polimeri di litio 37V-10Ah, posizionata tra tubo sella e ruota posteriore, estraibile lateralmente da lato sinistro
	PAS PEDALATA ASSISTITA	Ruota fonica brevettata a 10 magneti su movimento centrale
	IMPIANTO LUCI	Fanali anteriore e posteriore a led con persistenza certificati, dinamo 6V 3W certificata, catarifrangenti su ruote certificati
	ACCESSORI DI SERIE	Parafanghi anteriore e posteriore in plastica silver con paraspruzzi in gomma, portapacchi posteriore in alluminio nero certificato EN 14872 con portata 25 Kg, supporto anteriore accessori, cavalletto centrale doppio
	PESO COMPLESSIVO	Peso approssimativo senza batteria 19,1 kg, peso batteria ai polimeri di litio 2,9 Kg

Salvo errori ed omissioni. La presente scheda può essere modificata o aggiornata per esigenze tecniche senza preavviso.